



# VERLEGUNG STARKSTROMTRASSE: UNTERSTOSSUNG SBB-LINIE VILLNACHERN

## BAUHERR

Swissgrid AG  
5001 Aarau

## BAULEITUNG

ERNE AG  
5080 Laufenburg

## AUSFÜHRUNG

Oktober 2018 - Februar 2019

# VERLEGUNG STARKSTROMTRASSEE: UNTERSTOSSUNG SBB-LINIE VILLNACHERN

## HAUPTARBEITEN

Das Projekt der Swissgrid sah vor, das Starkstrom-Trasse über den Bözberg unterirdisch zu verlegen. Hierzu musste die SBB-Bahnlinie Brugg - Basel per Pressvortrieb unterstossen werden.

In zwei parallelen Vortriebsstrecken à 36 m in DN 2000 sollte innerhalb von ca. 4 Monaten Bauzeit die Unterstossung erstellt werden.

Die Startgrube mit ca. 4.5 m Tiefe in Nagelwand/-Spritzbeton-Ausführung diente für beide Vortriebsstrecken als Ausgangspunkt. Durch die geringe Rohrüberdeckung und dem darauf befindlichen sensiblen SBB-Bahndamm wurde eine Live-Gleismessung mit SMS-Alarm installiert.

Dank seiner besonders erschütterungsarmen Bauweise konnte das Verfahren Pressvortrieb der G+T AG ein weiteres Mal eindrucksvoll beweisen, dass Effizienz, Schnelligkeit und Stärke in besonders anspruchsvollem Terrain möglich sind.

Durch härtestes Jura-Kalkgestein konnten die Pressrohre auf den Punkt genau in Länge und Gefälle platziert werden.

Eine starke Zusammenarbeit von Bauführung, Bau Mannschaft und der stets beteiligten Patronin der Bergleute der heiligen Barbara.

Hauptmengen:

Pressvortrieb:

- Pressstrecken: 2 x 36.0 m
- Gefälle: J = 11%
- Durchmesser: DN 2000

Startgrube:

- Tiefe 4.50 m
- Baugrubensicherung: Nagelwand

Zielgrube:

- Bergung der Vortriebsmaschine durch Ausgraben

Portalkran:

- 12.5 to. "Bock-Kran"
- Spurweite max. 9.50 m

